

Catálogo de produtos

ROLIBRAS[®]
Rolamentos industriais



FEVEREIRO 2021



Acoplamentos
Anel Interno
Arruelas
Auto Compensadores de Esferas
Axiais em Polegadas
Bucha de Fixação
Catracas
Correias
Eixo Linear
Gaiolas de Agulhas
Guia Linear Patins
Mancais
Mancais de Chapa
Mancais Termoplásticos
Mancal Bipartido
Mancal Linear Pillowblock
Mancal Pillowblock
Manipulos
Pillow Block Aço Cromo
Pillow Block Aço Inox
Porca de Fixação
Retentores
Rolamento Compressor de Ar-condicionado
Rolamento de Esferas Contato Angular
Rolamento de Rolos Conicos Automotivo Roda
Rolamento para Moto Virabrequim
Rolamentos Aço Inox
Rolamentos Alternador
Rolamentos Axiais
Rolamentos de Agulhas
Rolamentos de Esferas
Rolamentos de Magneto

Rolamentos de rolos cilindricos
Rolamentos de rolos conicos
Rolamentos Lineares
Rolamentos Miniaturas
Rolamentos Pillow Block (para Mancais)
Rolos de Apoio
Rolos de Leva
Rotulas
Speed Sleeve
Terminais Rotulares
Trilho Linear



[Sobre a Rolibras Rolamentos](#)

[Contatos](#)



Os **acoplamentos RLB** são compostos por dois cubos simétricos de ferro fundido cinzento, e um elemento elástico alojado entre eles, de borracha sintética de elevada resistência a abrasão.

O **anel interno RLB**, também conhecido como anel trava, é considerado um produto altamente vantajoso, tendo em vista que ele é utilizado para travar encaixes de peças, de modo que elas mantenham o funcionamento no eixo. Além disso, este produto é capaz de oferecer uma ótima relação entre custo e benefício.



A **arruela RLB** ondulada para rolamento é fabricada com aço seguindo os padrões de qualidade e segurança criados pela ABNT. A arruela ondulada para rolamento possui formato ondulado em toda a sua extensão, conferindo maior resistência a deslocamentos do rolamento, melhor resistência à movimentação do anel de trava e, também, prolongando a vida útil de todo o sistema.

Os **rolamentos auto compensadores de esferas RLB** são recomendados quando o alinhamento do eixo e alojamento é deficiente. O anel externo tem pista esférica, e seu centro de curvatura coincide com o rolamento: assim, as esferas e a gaiola inclinam-se livremente em relação ao anel externo, permitindo o desalinhamento, mas com uma baixa capacidade de carga axial.





O **Rolamento Axial RLB** teve o seu projeto para dar suporte a cargas axiais e fornecer uma resistência a cargas de grande impacto, tendo uma enorme variedade de aplicação.

A **Bucha de Fixação RLB** usada para fixar rolamento de furo cônico em eixo liso, sem encosto. É composta por 3 partes: a bucha, uma porca e uma arruela de trava ou grampo MS. São fornecidas sempre com esse conjunto completo.



O **rolamento catraca RLB**, também conhecido como contra-recuo ou roda livre, é um projeto construído em roletes ou esferas de aço-cromo. Sua função é manter a rotação em um único sentido, e a qualidade do rolamento catraca é muito importante, para que ele desempenhe seu papel da maneira correta.

As **correias RLB** são Ideais para o funcionamento de componentes auxiliares, como alternadores, bombas de água, direção assistida, sistemas de ar-condicionado, entre outras aplicações, as correias em V transmitem força e movimento através do atrito entre as superfícies laterais da correia tensionada e do canal da polia.





Os **Eixos Lineares RLB** são retificados (tolerância H6) e passam por tratamento de têmpera de indução para garantir o melhor produto para sua aplicação.

A **gaiola de agulhas RLB** é um tipo de guia linear compacta com alta capacidade de carga capaz de realizar movimentos lineares infinitos. A aplicação desse produto é ideal para máquinas que exijam alta precisão, repetibilidade, rigidez e precisão de posicionamento.



A **Guia linear RLB** é um sistema de movimentação baseado no princípio do rolamento, possui contato de ponto (esferas) gerando diversas vantagens como redução de atrito, suavidade na movimentação, alta precisão de posicionamento, alta capacidade de carga, trabalho em alta velocidade, além de outros benefícios.

Os **mancais em chapa RLB** encontram-se disponíveis nas versões mancal reto, mancal flangeado ou mancal esticador. Os mancais estão providos de furos de passagem para efeitos de montagem. Os mancais auto-alinháveis de chapa de aço não são relubrificáveis.





O **mancal termoplástico RLB** pode ser de dois tipos: deslizante, o qual atua com o deslizamento dos elementos a serem movimentados, ou de rolamento, que atuam com a rotação de eixos para que a movimentação ocorra. Este segundo tipo é o mais utilizado em indústrias mecânicas.

O **Mancal bipartido RLB** refere-se ao mancal tipo pedestal que pode ser “aberto” – a parte de cima separa-se da de baixo – e o rolamento é instalado separadamente (normalmente é um rolamento de rolos).



A linha de **Mancais RLB** com rolamento linear, também conhecido como Pillow Block ou bloco de descanso. Geralmente, essas unidades são compostas de um mancal leve, de alumínio, que foi otimizado para fornecer alta resistência e rigidez nas dimensões determinadas. Devido à leveza do mancal, as forças de inércia causadas pela aceleração são mínimas.

Os **manípulos RLB** de baquelite rosca podem ser aplicados nas mais variadas máquinas, equipamentos e dispositivos onde seja necessário algum tipo de regulagem ou para a fixação de partes móveis ao equipamento.





Um rolamento **pillow block aço cromo RLB** com fixação por parafusos. Além de ser em aço cromo este rolamento vem com graxa alimentícia (FDA). Ele tem furo em polegada e pode ser montado em diversos mancais. Esta série tem blindagem de aço cromo e vedação em ambos lados.

Um rolamento **pillow block aço inox RLB** com fixação por parafusos, serviço normal, em aço inox.



Além de ser um acessório da bucha, a **PORCA DE FIXAÇÃO RLB** tem aplicações próprias como, fixação de rolamentos, engrenagens e polias.

O **retentor RLB** pode ser utilizado em vários segmentos, de forma que não possui uma utilização única, tendo apenas uma finalidade específica.





Para que o seu veículo tenha um bom desempenho sempre, é importante que os componentes automotivos estejam funcionando corretamente, por isso, conheça este **Rolamento Compressor do Ar Condicionado RLB** ideal para sua reposição.

Os **rolamentos de esferas de contato angular RLB** têm pistas do anel interno e externo que são deslocadas uma em relação à outra na direção do eixo do rolamento. Isso significa que esses rolamentos são projetados para acomodar cargas combinadas, ou seja, cargas axiais e radiais atuando simultaneamente.



Com uma ampla variedade de modelos para escolher, os **rolamentos de rolos cônicos RLB** também são personalizáveis para atender suas condições específicas de velocidade, carga, contaminação, temperatura ou vibração.

Os **rolamentos de virabrequim RLB** em aplicações de veículos de duas e três rodas. A principal é a necessidade de orientação precisa devido às folgas radiais e axiais limitadas. Outras demandas incluem: resistência à transferência de calor das câmaras de combustão do motor; proteção contra óleo de motor e outros contaminantes; e alta resistência à fadiga de contato rolante.





Os **rolamentos inox RLB** são utilizados quando há problemas de corrosão nas máquinas/ambiente onde são utilizados. Com essas características os rolamentos inox devem ser considerados como alternativas aos de aço cromo, quando estes não apresentam o desempenho desejado.

Anéis interno e externo: aços e características construtivas especiais fazem com que os **ROLAMENTOS DE ALTERNADOR RLB** se diferenciem dos rolamentos convencionais.



O **Rolamento Axial RLB** serve para dar suporte a cargas axiais e fornecer uma resistência a cargas de grande impacto, tendo uma enorme variedade de aplicação.



O **rolamento de agulha RLB** é um tipo especial de rolamento que utiliza roletes finos, que lembram agulhas, no lugar de esferas. Assim como outros rolamentos, sua função básica é reduzir o atrito entre as superfícies de contato.





Os **rolamentos de esferas RLB** são os mais comuns e mais utilizados nas aplicações do mercado, sendo capazes de suportar cargas axiais e radiais. Sua principal característica é a velocidade de rotação, sendo esta maior do que em outros tipos de rolamentos.

O **Rolamentos de Magneto RLB**, eles são encontrados em uma variedade de aplicações, incluindo giroscópios e pequenos magnetos. Eles também podem ser usados como rolamentos de suporte no final dos fusos de esferas nas mesas de trabalho para pequenas fresadoras e em geradores e motores de partida.



Os **rolamentos axiais de rolos cilíndricos RLB** são projetados para acomodar cargas axiais pesadas e cargas de impacto. Não se deve submetê-los a cargas radiais. Os rolamentos são muito rígidos e exigem pouco espaço axial.

Com uma ampla variedade de modelos para escolher, os **rolamentos de rolos cônicos RLB** também são personalizáveis para atender suas condições específicas de velocidade, carga, contaminação, temperatura ou vibração.





O **rolamento linear de esferas RLB** (também chamado de bucha de esferas ou guia de eixo) é composto por uma gaiola de polímero com segmentos de pista feitos de aço temperado para guiar conjuntos de esferas dentro do sistema completo. Esferas recirculantes fornecem deslocamento ilimitado em movimento de baixo atrito.

Os **rolamentos miniatura RLB** desenvolvidos com uma boa qualidade de construção devem oferecer uma operação suave e silenciosa, suportando cargas radiais e axiais leves a moderadas. Entre outras vantagens da utilização de modelos de boa qualidade estão a ampliação do tempo de operação no instrumento e consequente aumento de produtividade;



O **rolo de apoio RLB** é um tipo de rolamento desenvolvido para operar em todo tipo de trilho, e utilizado também em sistemas de transporte e movimentação de carga. O rolo de apoio é uma peça que pode suportar grandes pesos e altas cargas radiais, reduzindo as tensões de dobra e torção graças a seu anel de parede espessa.

Os **rolos de leva RLB** com eixo (do tipo pino) são projetados para funcionar em todos os tipos de trilhos e para ser usados em guias de cames, sistemas transportadores etc. Eles são baseados em rolamentos de rolos de agulhas ou cilíndricos. Em vez de um anel interno, eles têm um pino sólido roscado.





Os **rolamentos de rótulas RLB** podem acomodar o desalinhamento estático ou interrompido, de muita carga e ainda por cima, suportando pressões radiais puras e até (quase) axiais devido a sua alta superfície de contato entre anéis.

O **Speedi-Sleeve SKF** é uma solução comprovada a problemas em eixos desgastados, sem ter que desmontá-los ou que especificar um novo tamanho para o retentor de reposição, ao mesmo tempo que resulta em uma excelente superfície de vedação, oferecendo recursos de desempenho ainda melhores ao sistema de vedação.



Os **terminais de rótula RLB** são compostos por uma cabeça em forma de olho com haste integral, que forma uma caixa de mancal para a rótula. Como regra, os terminais de rótula são disponibilizados com roscas fêmea (interna) ou macho (externa) inversa ou normal.

Os **Trilhos Lineares RLB** de movimentação linear são indicados para vários processos industriais que necessitam de precisão e eficiência no deslocamento linear, um bom sistema de movimentação linear é formado por Rolamentos Lineares em diversos diâmetros, por Guias Lineares, por mesas de rolos, mesas de posicionamento e por fusos de esferas.





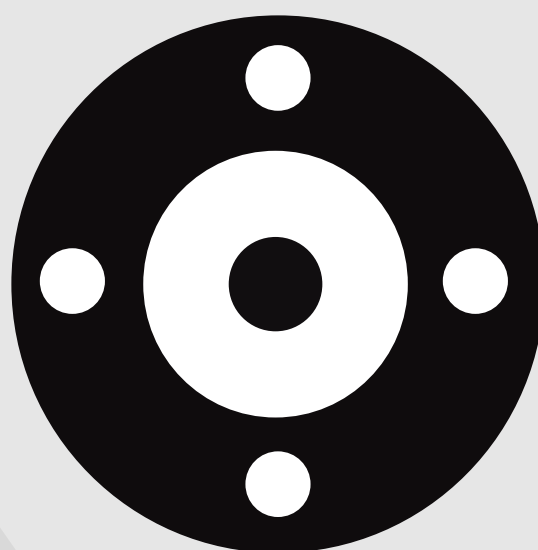
A ROLIBRAS é importador e distribuidor das mais renomadas marcas de rolamentos mundialmente reconhecidas. Distribuimos rolamentos e peças de alta qualidade e desempenho. Contamos com profissionais dinâmicos e altamente capacitados para lhe atender.

Rolibras Comércio de Rolamentos EIRELI

CNPJ: 24.024.052/0001-66

Rua Thomas Mann 49, Parque Peruche - São Paulo - SP

**ENTRE EM CONTATO !
SERÁ UM PRAZER EM AJUDÁ-LOS!**



Rolibras Rolamentos

Telefone: (11) 3856 - 0589

Email: vendas@rolibras.com.br

Whatsapp: (11) 98829 - 1691

Loja: <https://loja.rolibras.com.br>

ATENDEMOS NOS DIVERSOS CANAIS



**CONSULTE NOSSA EQUIPE!
LIGUE AGORA!**